

ŁOŻYSKA JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE

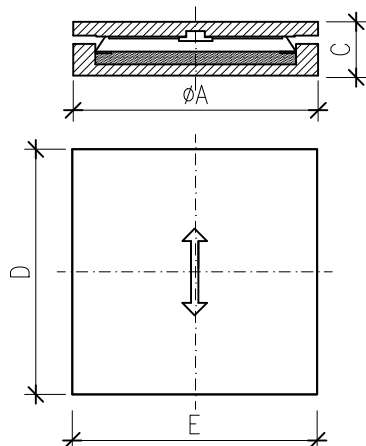
Oznaczenie	Ø A (mm)	D (mm)	E (mm)	C (mm)	Waga (kg)
GG 1500-150-50	325	365	330	104	60

Opis: GG 1500-150-50
typ

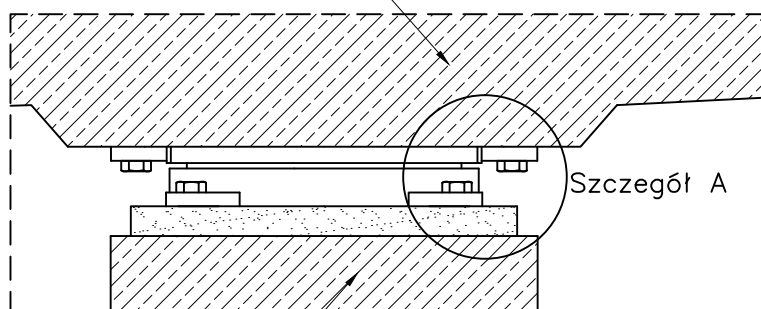
max siła pionowa [kN]

max siła pozioma [kN]

przesunięcia poprzeczne [mm]



konstrukcja przęsła



cios podłożyskowy

Widok łożyska zamocowanego w konstrukcji

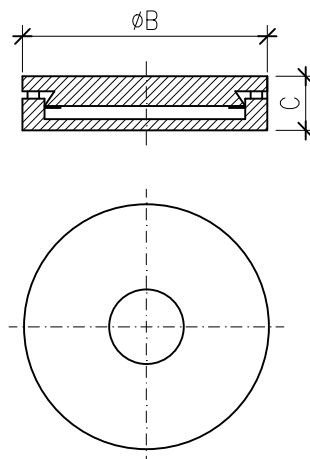
ŁOŻYSKA STAŁE

Oznaczenie	Ø A (mm)	Ø B (mm)	C (mm)	Waga (kg)
FX 1500-150	295	320	78	40

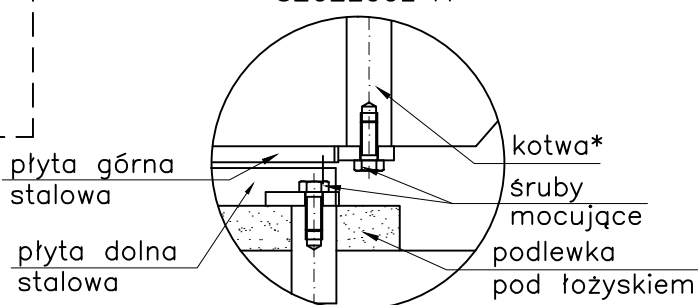
Opis: FX 1500-150
typ

max siła pionowa [kN]

wypadkowa siła pozioma [kN]



SZCZEGÓŁ A



* Łożyska stałe i jednokierunkowo przesuwne muszą być kotwione w konstrukcji przęsła i podpory.

Podane wymiary łożysk stanowią informację wyjściową dla przyjęcia łożyskowania w projekcie budowlano-wykonawczym przy założeniu obrotu na łożyskach do 0,01rad i naprężeń dociskających dla betonu nie mniejszych niż 30MPa w praktyce łożyska podlegają indywidualnej weryfikacji zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami

Przebudowa mostu przez potok Lesk w ciągu drogi gminnej
(ul. Polna przy budynku nr 14) w m. Czarny Bór

DATA:
II kwartał 2013 r.

Szereg łożysk

INWESTOR:	Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18 58-379 Czarny Bór	PRACOWNIA:	Ekspert Sp. z o.o. ul. Storczykowa 9 57-300 Jaszczowa Dolna	OBIEKT	1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1:20	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS	NR RYS.	11	